

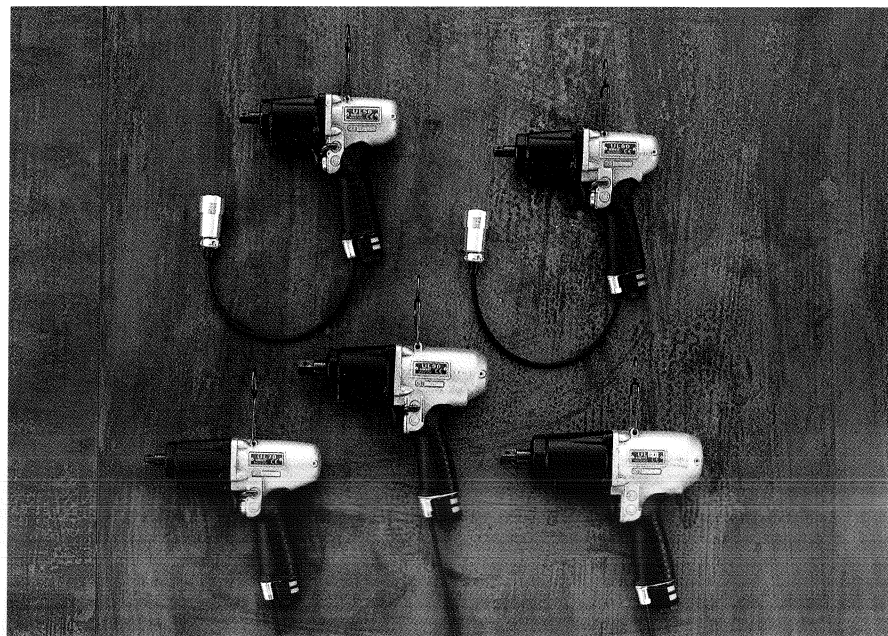
ECレンチ・MCレンチと長年コントロールツールに取り組んできたウリウが今、改めて取り組んだテーマは軽量化。

世界最軽量を目指し、開発したULシリーズにトルクトランスデューサを内臓、コントロールツールの軽量化を実現しました。

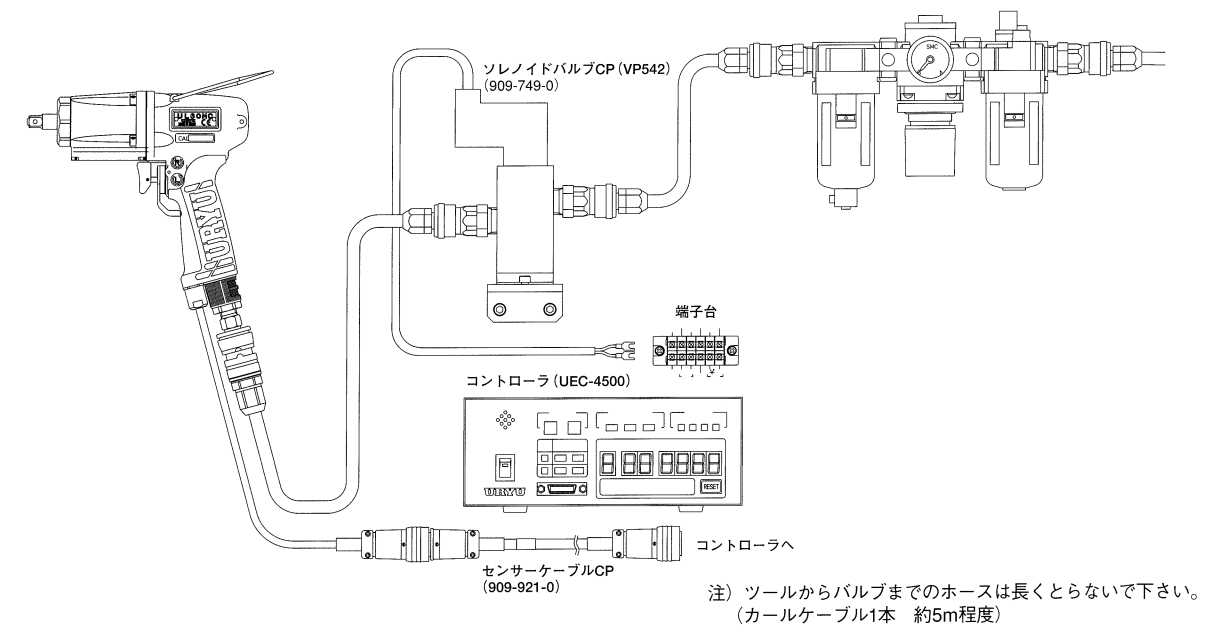
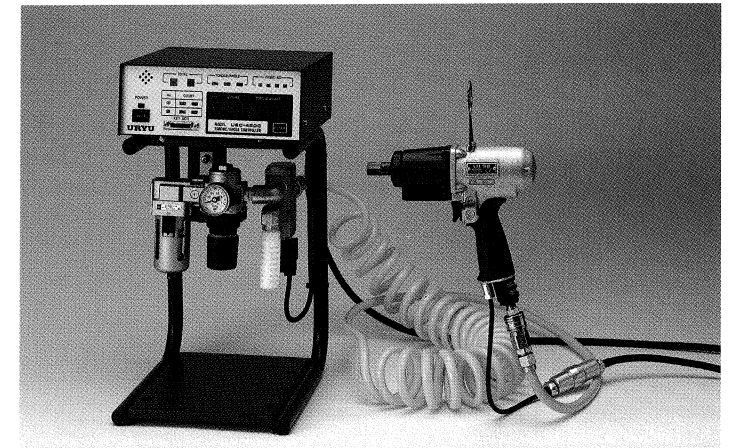
UL60MC：トルク（20～50N・m） 質量（1.14Kg） 全長（175mm）
ALPHA-90MC：トルク（20～47N・m） 質量（1.50Kg） 全長（231mm）

ULMCシリーズの特長

- ウリウ独自の非接触・磁歪式センサーを採用。(MC)
- 2ブレード式オイルパルス機構に新たにローラブレードと新シールを組み込んだ最新鋭のパルスレンチです。
- ローラブレード(PAT・P)の採用により、パルス部の温度上昇を抑えると共に、スムーズな打撃による締付時間の短縮化を実現し、その結果として耐久性を大幅に向上させました。
- 新シールにSUリング(PAT・P)の採用により、オイルシール効果を大幅に向上させました。
- コントローラ(UEC-4500)との接続により、設定トルクで自動停止します。
注) ツールにバルブは内臓されていません。(付属品：ソレノイドバルブCPを使用)
- ハンドル部と共に、本体にも標準でプロテクタを装着。(写真はプロテクタ未装着時)
ツールの保護と共に、ワークのキズ付きを防止します。



接続図



外部端子を使用しない場合の接続図

